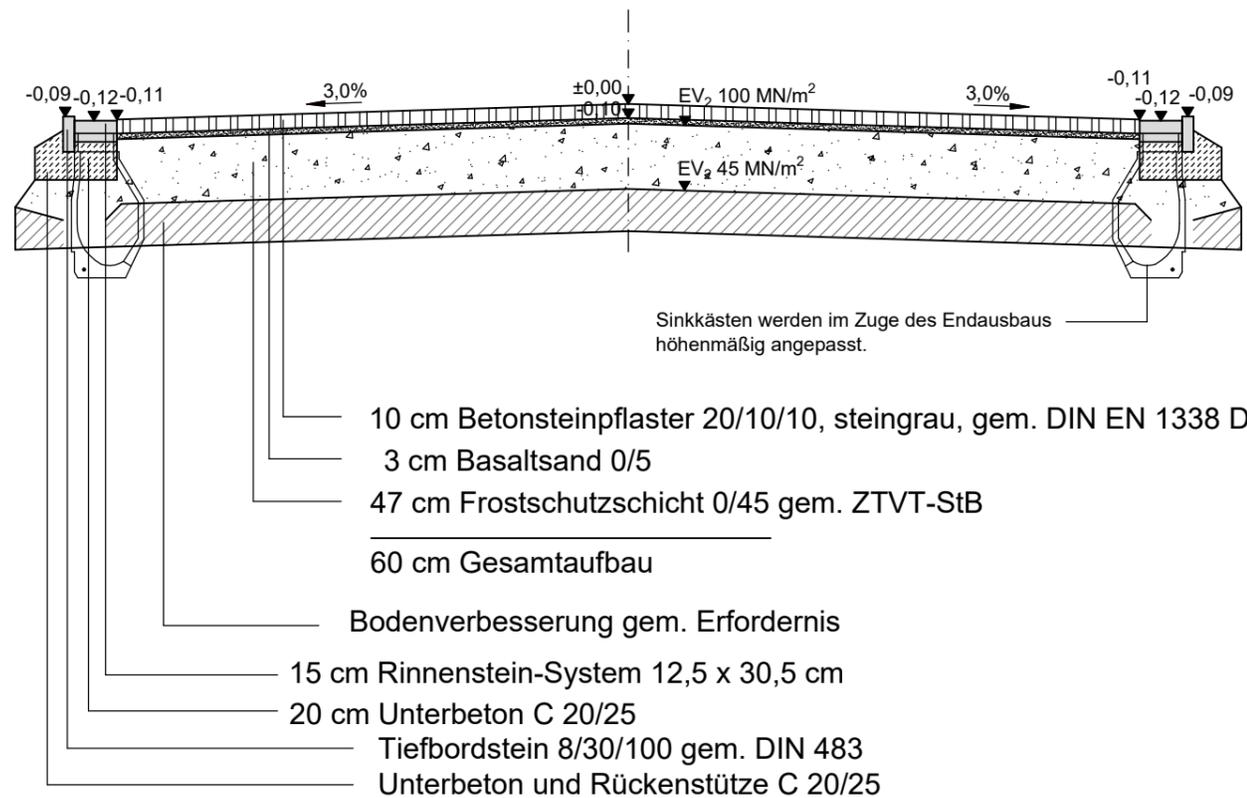
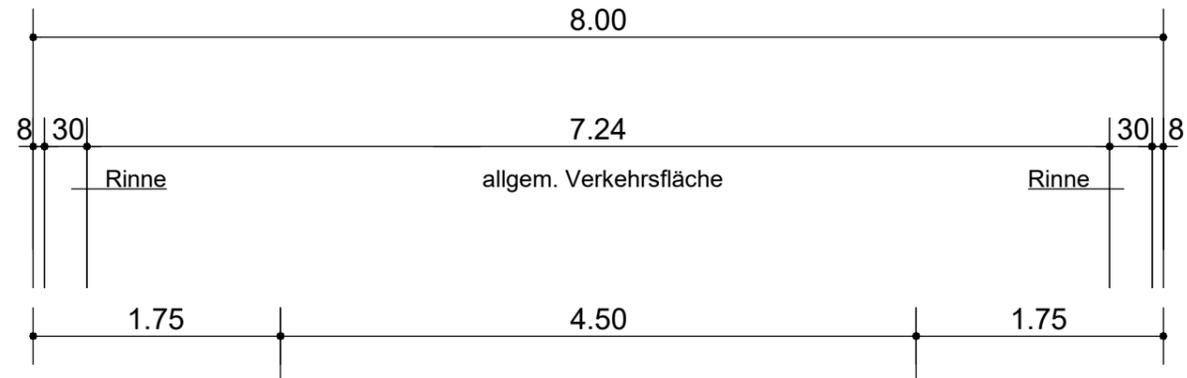


Regelquerschnitt  
Planstraße B  
 Belastungsklasse 0,3  
 ab Station 0+047,000



- 10 cm Betonsteinpflaster 20/10/10, steingrau, gem. DIN EN 1338 DI
- 3 cm Basaltsand 0/5
- 47 cm Frostschicht 0/45 gem. ZTVT-StB
- 60 cm Gesamtaufbau
- Bodenverbesserung gem. Erfordernis
- 15 cm Rinnenstein-System 12,5 x 30,5 cm
- 20 cm Unterbeton C 20/25
- Tiefbordstein 8/30/100 gem. DIN 483
- Unterbeton und Rückenstütze C 20/25

Sinkkästen werden im Zuge des Endausbaus höhenmäßig angepasst.

**Freigabe für die Baustelle:**

Bauherr:

Ort, Datum:

Das Oberflächengefälle der einzelnen Abschnitte ist dem Lageplan der Straßenplanung zu entnehmen!

		HS Ingenieure GmbH Robert-Bosch-Straße 17 35440 Linden Tel. 0 64 03 / 69 471-0 Fax 0 64 03 / 69 471-830 Mail info@hsingenieure.de Web hsingenieure.de																						
		Bauherr  <b>Hessische Landgesellschaft mbH</b> <small>Staatliche Treuhandstelle für ländliche Bodenordnung</small>																						
Art und Lage des Bauvorhabens Erschließung des Baugebiets 'Nördlich Breiter Weg', 1. Bauabschnitt im Stadtteil Leihgestern der Stadt Linden		Projekt-Nummer <b>5037</b>																						
Plandarstellung <b>Regelquerschnitt 2 Achse B</b>		Maßstab <b>1:50</b>																						
Der Bauherr _____ Unterschrift und Dienstsiegel		Bearbeitet Linden, im April 2021 _____ Unterschrift und Dienstsiegel																						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>April 2021</td> <td>Henneberg/Röhr</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>Februar 2016</td> <td>Olbrich</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Änderungen</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Datum	Name	bearbeitet	April 2021	Henneberg/Röhr	gezeichnet	Februar 2016	Olbrich	geprüft			Änderungen								
	Datum	Name																						
bearbeitet	April 2021	Henneberg/Röhr																						
gezeichnet	Februar 2016	Olbrich																						
geprüft																								
Änderungen																								